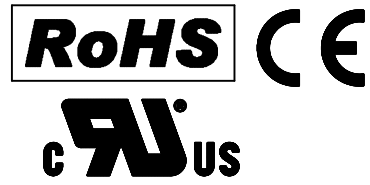


DWG. NO. 900-170-241

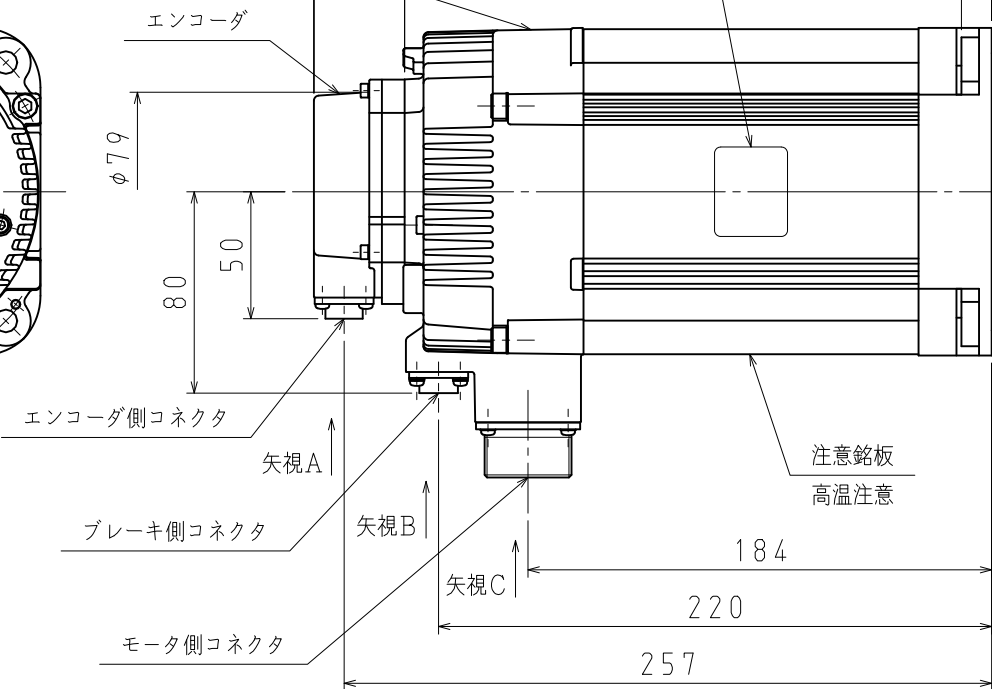
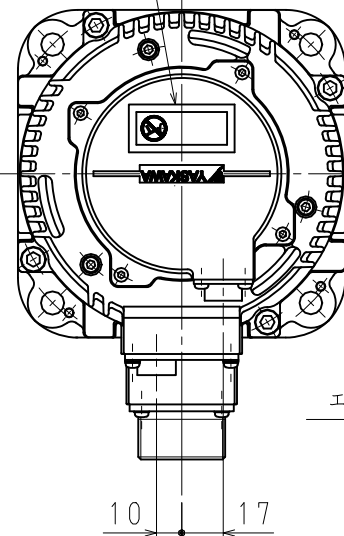


注意銘板  
軸への衝撃禁止  
エンコーダ形式

保持ブレーキ (無励磁作動型)

主銘板

エンコーダ

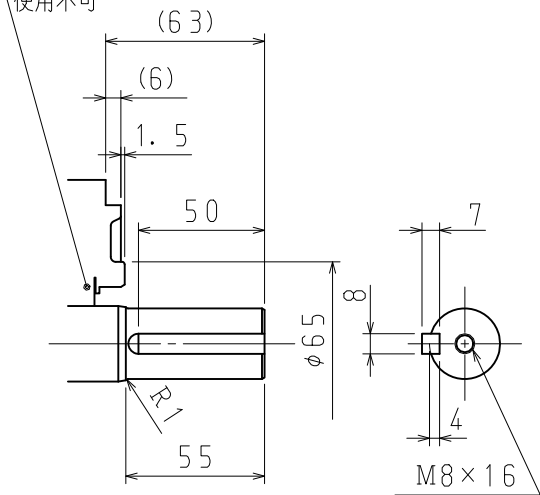


⊥ 0.04 A

◎ φ0.04 A

↗ 0.02

軸受  
負荷の固定として  
使用不可



・キーおよびキー溝:  
JIS B 1301-1996平行キー  
(キー溝 締込み形)  
・平行キーを付属します。

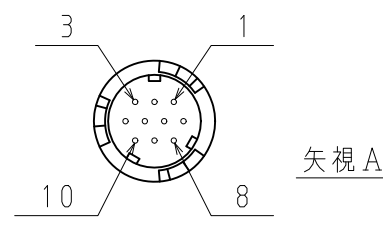
軸端詳細図

保持ブレーキ仕様			
慣性モーメント (GD <sup>2</sup> /4) kg · m <sup>2</sup>	静摩擦トルク N · m	電圧 V	容量 W
2.2 × 10 <sup>-4</sup>	20	DC24V (0~+10%)	10

エンコーダ側コネクタ結線仕様

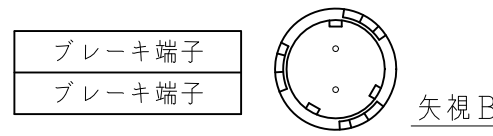
1	PS
2	/PS
3	-
4	PG5V
5	BAT (-)
6	BAT (+)
7	-
8	-
9	PG0V
10	FG

リセプタクル: CM10-R10P-D  
適用プラグ (御社にてご準備ください。)  
プラグ: CM10-AP10S-\*  
(メーカー: 第一電子工業株式会社)



ブレーキ側コネクタ結線仕様

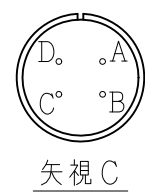
リセプタクル: CM10-R2P-D  
適用プラグ (御社にてご準備ください。)  
プラグ: CM10-AP2S-\*  
(メーカー: 第一電子工業株式会社)



モータ側コネクタ結線仕様

リセプタクル: CE05-2A22-22PD-D  
適用プラグ (御社にてご準備ください。)  
プラグ: MS3108B22-22S  
ケーブルクランプ: MS3057-12A  
(メーカー: 第一電子工業株式会社, 日本航空電子工業株式会社)

A	U相
B	V相
C	W相
D	FG



注記

- モータ特性表 : 900-150-912
- エンコーダ特性表: 900-150-086 (24ビット絶対値)
- 電磁ブレーキは保持用です。制動用として使用しないでください。
- 定格回転速度における、振動階級はV15となっています。
- リセプタクル結線用プラグ・クランプは付属していません。
- ご使用前に、モータに同梱の資料 (安全上のご注意) を確認していただき、モータの取り扱いにはご注意ください。
- 保護構造は、IP67に適合します。但し、軸貫通部は除きます。
- 本機種をCE対応品または保護構造IP67適合品としてご使用の場合は、プラグ、クランプ類は900-156-761から選定してください。
- モータ側コネクタ及びエンコーダ側コネクタのピンは、直接手で触れないでください。静電気等により損傷する恐れがあります。
- コネクタは下向きとなるように取付けることをお勧めします。
- モータ取付け用ボルトは六角穴付ボルトにて締付けてください。

形式	定格出力 kW	定格トルク N · m	時間定格	定格回転速度 min <sup>-1</sup>	電圧 Vrms	定格電流 Arms	耐熱クラス	質量 kg	許容ラジアル 荷重Fr N	許容スラスト 荷重Fs N
SGM7A-40A7A6C	4.0	12.6	CONT.	3000	200 (3相)	25.4	F	16	1176 (軸端位置)	392

全面書換 (海外規格マーク追加他) 14.12.3 黒木/古澤

SCALE 1:3

**YASKAWA**

DRAW. 14-09-25 いのうえ  
CHECK. いのうえ  
APPR. 吉澤

TITLE ACサーボモータ Σ-7シリーズ外形図  
SGM7Aモデル 4.0kW

DWG. NO. 900-170-241

REV. 1

SIZE A3